



MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Recapeamento Asfáltico em vias urbanas

Proprietário: Município de Mariano Moro

Área:

Rua Miguel Detoni Área: 5.789,35 m²

Rua Rio Branco..... Área: 1.556,24 m²

Rua São Francisco Área: 3.815,50 m²

Rua Sete de setembro Área: 2.083,82 m²

INFORMAÇÕES INICIAIS

A obra trata de recapeamento asfáltico em ruas com pavimentação asfáltica existente.

META 1 - RUA MIGUEL DETONI – TRECHO 01

META 3 – AVENIDA 7 DE SETEMBRO – TRECHO 01

META 4 - AVENIDA 7 DE SETEMBRO – TRECHO 02

META 5 - RUA RIO BRANCO

META 6 - RUA SÃO FRANCISCO – TRECHO 01

META 7 - RUA SÃO FRANCISCO – TRECHO 02

1- EXECUÇÃO DE CAPEAMENTO EM CBUQ – 4 CM

1.1 LIMPEZA, VARRIÇÃO E LAVAGEM DE PISTA

Após executada toda a remoção do material condenado, será realizada a completa limpeza da base através do processo de varrição e lavagem de pista.

1.2 PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-2C

Deverá ser realizada com caminhão espargidor de asfalto. O equipamento de espargimento deverá ser previamente verificado e aferido, de modo que sejam determinadas, antes do início efetivo dos trabalhos, as condições para que este propicie a taxa de aplicação de ligante por metro quadrado estabelecido. Seus bicos de espargimento deverão propiciar leques bem definidos, sem falhas ou escorrimientos.

O material a ser utilizado para a execução da pintura de ligação será asfalto emulsionado tipo RR-2C. A taxa de aplicação deve ser de 0,5 l/m².

1.3 EXECUÇÃO DA CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ (Espessura 4 cm)

A camada de rolamento será executada conforme representado no projeto gráfico. Para a camada de rolamento será utilizado CBUQ numa espessura final de 4,0 cm. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada possuindo a seguinte dosagem:

Estrutura pétrea:

-Brita 3/4" = 20%

-Brita 3/8" = 22%





-Pó de brita = 58%

Ligantes Asfálticos:

-CAP 50/70 = 6%

-DOPE (melhorador de aderência) = 0,3%

Densidade da mistura = 2,4 ton/m³

O lançamento será com vibro-acabadora, a rolagem deverá ser feita com rolo pneumático e o fechamento com rolo liso. Para a execução do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) será utilizado Cimento Asfáltico de Petróleo CAP-50/70, a 6,0%. A mistura deverá deixar a usina a uma temperatura de no máximo 150 °C e chegar ao local da obra a uma temperatura não inferior a 120 °C. O transporte será feito em caminhões providos de caçamba metálica com uso de coberturas de lona para proteção da mistura.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

1.4 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 30 Km.

1.5 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média excedente de 17,9 Km.

1.6 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

-

META 2 - RUA MIGUEL DETONI – TRECHO 02

1- EXECUÇÃO DE REFORÇO NA ESTRUTURA DO PAVIMENTO

1.1 - Quando forem iniciadas as obras, serão realizadas as escavações no subleito nos locais que apresentarem bolsões de material inadequado. Os reforços serão executados com macadame seco e finalizados com brita graduada.

2 EXECUÇÃO DE DRENAGEM

2.1 EXECUÇÃO DE DRENO LONGITUDINAL

2.1.1 ESCAVAÇÕES

As escavações serão realizadas de forma mecanizada nas dimensões 0,50x0,50x1,69,95 m levando até a boca de lobo.





2.1.2 APLICAÇÃO DE MANTA GEOTEXTIL

Será utilizado manta do tipo geotêxtil com resistência a tração de 26KN/M envolvendo toda a tubulação para o efetivo funcionamento do dreno, filtrando as águas e evitando entupimentos futuros.

2.1.3 COLOCAÇÃO DE TUBO DE CONCRETO

Será utilizado tubulação de concreto simples com diâmetro de 30 cm poroso.

2.1.4 PREENCHIMENTO COM BRITA

Após a correta colocação do tubo de concreto envolto com a manta, será realizado o preenchimento completo de toda a vala com brita nº 2.

2.2 EXECUÇÃO DE BOCA DE LOBO

2.2.1 EXECUÇÃO DE CAIXAS PARA BOCA DE LOBO

As bocas de lobo serão executadas nas dimensões 0,60x1,00x1,20 m com a utilização de tijolos maciços e argamassa traço 1:3 (cimento: areia média).

3 EXECUÇÃO DE REPERFILAGEM

3.1 LIMPEZA, VARRIÇÃO E LAVAGEM DE PISTA

Após executada toda a remoção do material condensado, será realizada a completa limpeza da base através do processo de varrição e lavagem de pista.

3.2 PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-2C

Deverá ser realizada com caminhão espargidor de asfalto. O equipamento de espargimento deverá ser previamente verificado e aferido, de modo que sejam determinadas, antes do início efetivo dos trabalhos, as condições para que este propicie a taxa de aplicação de ligante por metro quadrado estabelecido. Seus bicos de espargimento deverão propiciar leques bem definidos, sem falhas ou escorrimientos.

O material a ser utilizado para a execução da pintura de ligação será asfalto emulsionado tipo RR-2C. A taxa de aplicação deve ser de 0,5 l/m².

3.3 EXECUÇÃO DE REPERFILAGEM COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER (3 cm)

Para a camada de reperfilagem será utilizado CBUQ numa espessura de 3,0 cm. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada possuindo a seguinte dosagem:

Estrutura pétrea:

-Brita 3/4" = 20%

-Brita 3/8" = 22%

-Pó de brita = 58%

Ligantes Asfálticos:

-CAP 50/70 = 6%

-DOPE (melhorador de aderência) = 0,3%

Densidade da mistura = 2,4 ton/m³





O lançamento será com vibro-acabadora, a rolagem deverá ser feita com rolo pneumático e o fechamento com rolo liso. Para a execução do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) será utilizado Cimento Asfáltico de Petróleo CAP-50/70, a 6,0%. A mistura deverá deixar a usina a uma temperatura de no máximo 150 °C e chegar ao local da obra a uma temperatura não inferior a 120

°C. O transporte será feito em caminhões providos de caçamba metálica com uso de coberturas de lona para proteção da mistura.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

3.4 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 30 Km.

3.5 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média excedente de 17, 9 Km.

3.6 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

Deverá ser instalada, desde o início da obra, uma placa em chapa metálica nº 20 nas dimensões 2,40x1,20 m, dentro do padrão do Ministério e Caixa Econômica Federal com descrição da via em questão.

4 EXECUÇÃO DE CAPEAMENTO

4.1 PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-2C

Deverá ser efetuada com caminhão espargidor de asfalto. O equipamento de espargimento deverá ser previamente verificado e aferido, de modo que sejam determinadas, antes do início efetivo dos trabalhos, as condições para que este propicie a taxa de aplicação de ligante por metro quadrado estabelecido. Seus bicos de espargimento deverão propiciar leques bem definidos, sem falhas ou escorrimientos.

O material a ser utilizado para a execução da pintura de ligação será asfalto emulsionado tipo RR-2C. A taxa de aplicação deve ser de 0,5 l/m².

4.2 EXECUÇÃO DA CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ (Espessura 3 cm)

A camada de rolamento será executada conforme representado no projeto gráfico. Para a camada de rolamento será utilizado CBUQ numa espessura final



de 3,0 cm. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada possuindo a seguinte dosagem:

Estrutura pétrea:

-Brita 3/4" = 20%

-Brita 3/8" = 22%

-Pó de brita = 58%

Ligantes Asfálticos:

-CAP 50/70 = 6%

-DOPE (melhorador de aderência) = 0,3%

Densidade da mistura = 2,4 ton/m³

O lançamento será com vibro-acabadora, a rolagem deverá ser feita com rolo pneumático e o fechamento com rolo liso. Para a execução do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) será utilizado Cimento Asfáltico de Petróleo CAP-50/70, a 6,0%. A mistura deverá deixar a usina a uma temperatura de no máximo 150 °C e chegar ao local da obra a uma temperatura não inferior a 120 °C. O transporte será feito em caminhões providos de caçamba metálica com uso de coberturas de lona para proteção da mistura.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

4.3 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 30 Km.

4.4 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média excedente de 17, 9 Km.

4.5 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

3.5 SINALIZAÇÃO VIÁRIA

3.5.1 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

3.5.1.1 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA AMARELA

Após concluídas todas as etapas de pavimentação, a superfície onde será realizada a sinalização horizontal deverá ser limpa e isenta de óleos, graxas, umidade, poeira ou qualquer tipo de sujeira.

As faixas serão contínuas na cor amarela e pintadas no eixo da pista com largura de 12 cm cada.

A tinta será do tipo retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro aplicada com pistola.





3.5.1.2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA BRANCA

As faixas simples serão contínuas na cor branca e serão pintadas na lateral da pista com largura de 12 cm.

META 8 – CONSTRUÇÃO DE LOMBADAS

5.1 EXECUÇÃO DE LOMBADAS COM CAPA DE CBUQ

A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada possuindo a seguinte dosagem:

Estrutura pétrea:

-Brita 3/4" = 20%

-Brita 3/8" = 22%

-Pó de brita = 58%

Ligantes Asfálticos:

-CAP 50/70 = 6%

-DOPE (melhorador de aderência) = 0,3%

Densidade da mistura = 2,4 ton/m³

O lançamento será com vibro-acabadora, a rolagem deverá ser feita com rolo pneumático e o fechamento com rolo liso. Para a execução do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) será utilizado Cimento Asfáltico de Petróleo CAP-50/70, a 6,0%. A mistura deverá deixar a usina a uma temperatura de no máximo 150 °C e chegar ao local da obra a uma temperatura não inferior a 120 °C. O transporte será feito em caminhões providos de caçamba metálica com uso de coberturas de lona para proteção da mistura.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

5.2 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 30 Km.

5.3 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média excedente de 17, 9 Km.

5.4 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.





5.5 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Após concluídas, a superfície onde será realizada a sinalização deverá ser limpa e isenta de óleos, graxas, umidade, poeira ou qualquer tipo de sujeira.

A tinta será do tipo retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro aplicada com pistola.

3.6 DIVERSOS

3.6.1 DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA

Os custos em operações envolvendo transporte de pessoal e equipamentos do local das obras até a sede da empresa estão contemplados neste item.

3.6.2 ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA

A administração local de obra corresponde a todos os custos com técnicos envolvidos na execução dos trabalhos.

Mariano Moro/RS, 14 de fevereiro de 2024.

Marlei Salete Ogrodowski
Responsável Técnica
CREA 83900

Irineu Fantin
Prefeito Municipal

